

BALIZAS LED YOL10 - YOL32 - YOL100

La serie de luces de obstrucción de baja intensidad LED YOL10-32-100 de Yuansheng es una luz LED de 10 -32-100 cd (candelas) diseñada para aplicaciones de señalización de obstáculos fijos en vías aéreas. cuenta con un LED de alta potencia. Utiliza un controlador de corriente constante para LED.

Normativas y ensayos:

Cumple con las regulaciones de la OACI y la FAA, Anexo 14 de la OACI, 4.^a edición, julio de 2004, OACI baja intensidad, tipo B, FAA AC No. 150/5345-43F, 2006, FAA tipo L810, DGAC México.

Características:

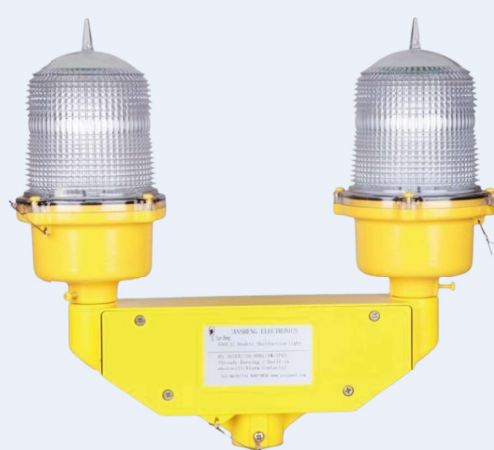
- Fuente de luz LED que garantiza larga vida útil y no requiere mantenimiento.
- Bajo consumo de energía.
- Resistente a impactos y vibraciones.
- Carcasa de policarbonato resistente a la corrosión y a los rayos UV.

Garantía:

5 Años.

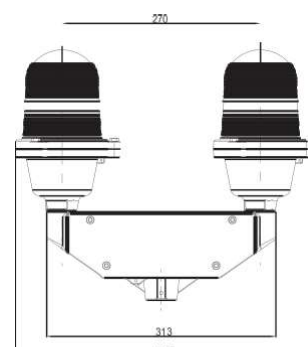
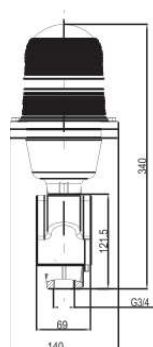
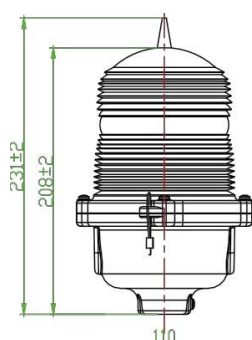
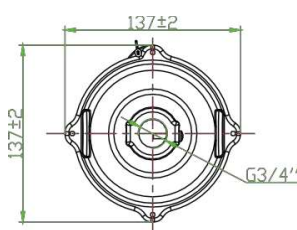
Aplicaciones:

- Torres de telecomunicaciones.
- Torres de radio.
- Edificios altos.
- Grúas.
- Líneas de transmisión eléctrica.



Especificaciones Técnicas:

Código	Intensidad Efectiva	Voltage de entrada	Color de Led	Vida útil Led	A prueba de agua
DIF-YOL10	10 Candela	110-220VAC, 50/60 Hz; 12VDC;24VDC;48VDC	Rojo	100.000 Horas	IP 65
DIF-YOL32	32.5 Candela	110-220VAC, 50/60 Hz; 12VDC;24VDC;48VDC	Roja, blanca, amarilla, verde	100.000 Horas	IP 65
DIF-YOL100	100 Candela	110-220VAC, 50/60 Hz; 12VDC;24VDC;48VDC	Rojo	100.000 Horas	IP 65



BALIZAS LED YOL200

La serie de luces de obstrucción de baja intensidad LED YOL200 de Yuansheng es una luz LED de 200 cd (candelas) diseñada para aplicaciones de señalización de obstáculos fijos en vías aéreas. cuenta con un LED de alta potencia. Utiliza un controlador de corriente constante para LED., superando ampliamente la norma internacional ICAO tipo B (32,5 candelas).

Normativas y ensayos:

Cumple con las regulaciones de la OACI y la FAA, Anexo 14 de la OACI, 4.ª edición, julio de 2004, OACI baja intensidad, tipo B, FAA AC No. 150/5345-43F, 2006, FAA tipo L810, DGAC México.

Características:

- Fuente de luz LED que garantiza larga vida útil y no requiere mantenimiento.
- Bajo consumo de energía.
- Resistente a impactos y vibraciones.
- Carcasa de policarbonato resistente a la corrosión y a los rayos UV.

Garantía:

5 Años.

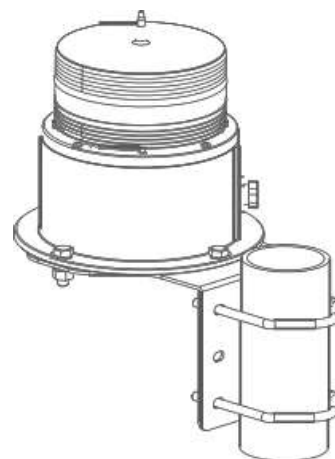
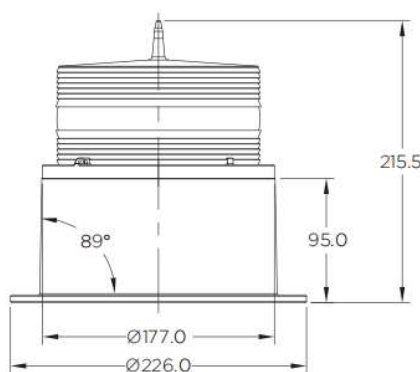
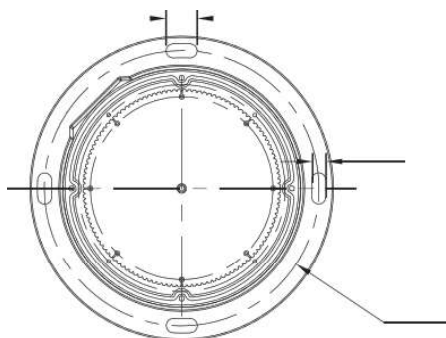
Aplicaciones:

- Torres de telecomunicaciones.
- Torres de radio.
- Aerogeneradores.
- Plataformas petroleras.
- Edificios gran altura.
- Grúas.
- Líneas de transmisión eléctrica.



Especificaciones Técnicas:

Código	Intensidad Efectiva	Voltage de operación	Color de Led	Vida útil Led	A prueba de agua
DIF-YOL200	200 Candela	12VDC, 24VDC-60VDC, 110VAC -220VAC(50-60HZ)	Roja, blanca, amarilla, verde, azul	10.000 Horas	IP 67



BALIZAS LED YOL2000B - YOL2000C

La serie de luces de obstrucción de media intensidad LED YOL200B y YOL200C de Yuansheng es una luz LED de 2000 cd (candelas) La luz de media intensidad es para torres de más de 45 m de altura. Debe utilizarse sola o en combinación con l a luz de baja intensidad tipo B (nuestra serie YOL32).

Normativas y ensayos:

Cumple con las regulaciones de la OACI y la FAA, Anexo 14 de la OACI, 4.ª edición, julio de 2004, OACI baja intensidad, tipo B, FAA AC No. 150/5345-43F, 2006, FAA tipo L810, DGAC México.

Características:

- Fuente de luz LED que garantiza larga vida útil y no requiere mantenimiento.
- Bajo consumo de energía.
- Resistente a impactos y vibraciones.
- Carcasa de policarbonato resistente a la corrosión y a los rayos UV.

Garantía:

5 Años.

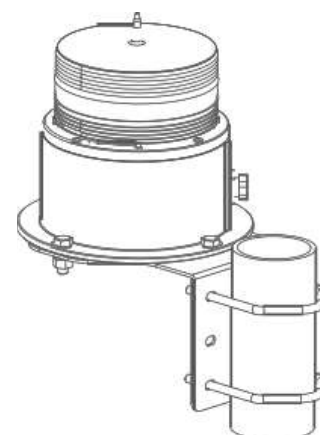
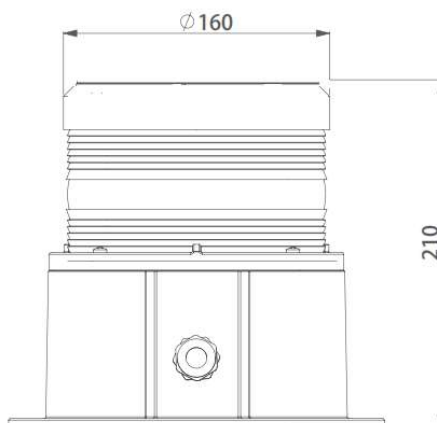
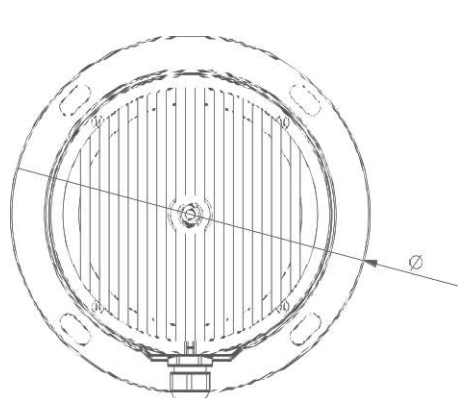
Aplicaciones:

- Torres de telecomunicaciones.
- Torres de radio.
- Aerogeneradores.
- Plataformas petroleras.
- Edificios gran altura.
- Grúas.
- Líneas de transmisión eléctrica.



Especificaciones Técnicas:

Código	Intensidad Efectiva	Voltage de entrada	Color de Led	Vida útil Led	A prueba de agua
DIF-YOL2000B	2000 Candela	110VAC ~ 220VAC 48VDC-60VDC	Roja	10.000 Horas	IP 67
DIF-YOL2000C	2000 Candela	110VAC ~ 220VAC 48VDC-60VDC	Roja, blanca, amarilla, verde, azul	100.000 Horas	IP 67



BALIZAS SOLAR YSL10

Es una unidad de iluminación autónoma y sin necesidad de mantenimiento. Además, gracias a la función solar, la luz es fácil de desplegar en casi cualquier condición y en casos de emergencia. Está equipada con una batería recargable de NiMH de 8 Ah, que puede alimentar la luz por hasta 20 días en condiciones de clima nublado y lluvioso. La batería de NiMH también es una fuente de energía limpia y no contaminante.

Normativas y ensayos:

• ICAO (Annex 14) Volume 1, 4th Edition, July 2004: Esta es una normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI/ICAO) que regula el marcado de obstáculos para la aviación, como torres, edificios altos, chimeneas, etc.

• FAA-Advisory Circular AC150/5370-2F: Esta es una normativa de la Administración Federal de Aviación (FAA) de EE. UU., relacionada con la señalización de obstáculos en entornos aeroportuarios o aéreos.

Características:

- LEDs ultraligeros, ahorro de energía.
- Autónoma, sin necesidad de fuente de energía externa.
- Distancia máxima de visibilidad de 4Km.
- Una vez cargada, puede funcionar hasta 200 horas.
- Apagado automático después de 18 horas instalado.

Garantía:

5 Años.

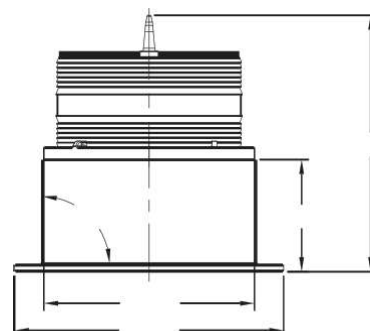
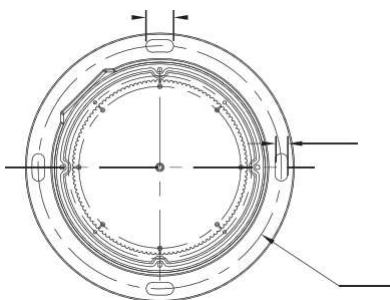
Aplicaciones:

- Señalización en edificios de gran altura.
- Señalización de torres de telecomunicaciones.
- Señalización de obstrucciones en carreteras.
- Ayuda a la navegación.
- Puertos, entradas de muelle y pasarelas.
- Señalización de boyas.
- Plataformas offshore de gas y petróleo.



Especificaciones Técnicas:

Código	Salida de luz	Autonomia	Alcance nocturno	Vida útil Led	A prueba de agua
DIF-YSL10	Parpadeo Red: >10cd Green: >20cd Yellow: >10cd White: >25cd lue: >5cd Estable Red: >4cd Green: >8cd Yellow: >4cd White: >10cd lue: >2cd	Parpadeo 200 horas Estable 100 horas	>4 KM	100.000 Horas	IP 67



BALIZAS SOLAR YSL32

La unidad de iluminación YSL32, de alta eficiencia y diseño compacto, ofrece otras ventajas, como interfaz de carga externa, sincronización GPS y control remoto. También está disponible con un interruptor de encendido/apagado opcional para almacenar y proteger la batería de sobrecargas y descargas excesivas.

Normativas y ensayos:

•ICAO (Annex 14) Volume 1, 4th Edition, July 2004: Esta es una normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI/ICAO) que regula el marcado de obstáculos para la aviación, como torres, edificios altos, chimeneas, etc.

•FAA-Advisory Circular AC150/5370-2F: Esta es una normativa de la Administración Federal de Aviación (FAA) de EE. UU., relacionada con la señalización de obstáculos en entornos aeroportuarios o aéreos.

Características:

- LEDs ultraligeros, ahorro de energía.
- Autónoma, sin necesidad de fuente de energía externa.
- Distancia máxima de visibilidad de 4Km.
- Una vez cargada, puede funcionar hasta 200 horas.
- Apagado automático después de 18 horas instalado.

Garantía:

5 Años.

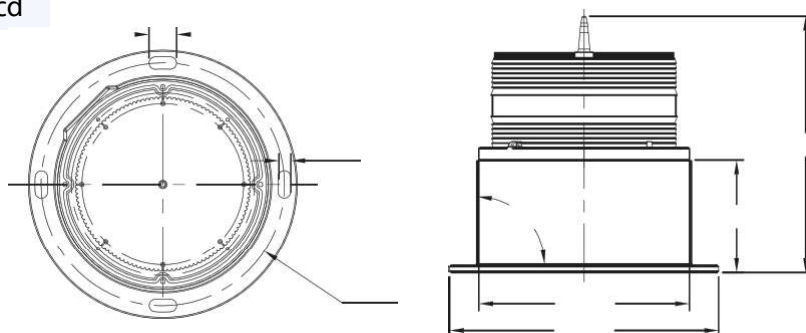
Aplicaciones:

- Señalización en edificios de gran altura.
- Señalización de torres de telecomunicaciones.
- Señalización de obstrucciones en carreteras.
- Ayuda a la navegación.
- Puertos, entradas de muelle y pasarelas.
- Señalización de boyas.
- Plataformas offshore de gas y petróleo.



Especificaciones Técnicas:

Código	Salida de luz	Autonomía	Alcance nocturno	Vida útil Led	A prueba de agua
DIF-YSL32	Parpadeo Red: >10cd Yellow: >10cd Estable Red: >4cd Yellow: >4cd	Parpadeo 200 horas Estable 100 horas	>4 KM	100.000 Horas	IP 68



BALIZAS SOLAR YSL2000

La unidad de iluminación LED SL2000 de obstrucción roja de intensidad media facilita su instalación en cualquier situación. Su robusta carcasa y revestimiento de superficie ofrecen una excelente protección contra entornos hostiles. Otras ventajas, como el ahorro de energía y el ahorro de cables, hacen de esta luz solar una excelente opción para la señalización de obstáculos. La YSL2000 está equipada con un panel solar de 20 W y una batería recargable de litio de alta eficiencia de 16 Ah que puede alimentar la luz hasta 7 días en días nublados o lluviosos.

Normativas y ensayos:

- ICAO (Annex 14) Volume 1, 4th Edition, July 2004: Esta es una normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI/ICAO) que regula el mercado de obstáculos para la aviación, como torres, edificios altos, chimeneas, etc.
- FAA-Advisory Circular AC150/5370-2F: Esta es una normativa de la Administración Federal de Aviación (FAA) de EE. UU., relacionada con la señalización de obstáculos en entornos aeroportuarios o aéreos.

Características:

- LEDs ultraligeros, ahorro de energía.
- Autónoma, sin necesidad de fuente de energía externa.
- Distancia máxima de visibilidad de 20Km.
- Una vez cargada, puede funcionar hasta 90 horas.
- Apagado automático después de 18 horas instalado.

Garantía:

5 Años.

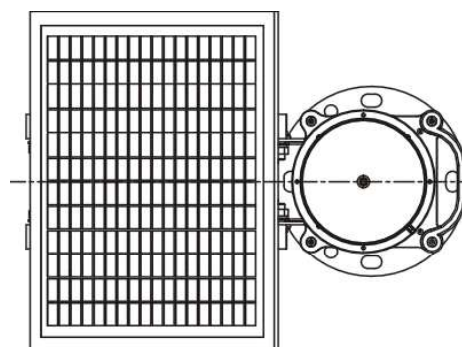
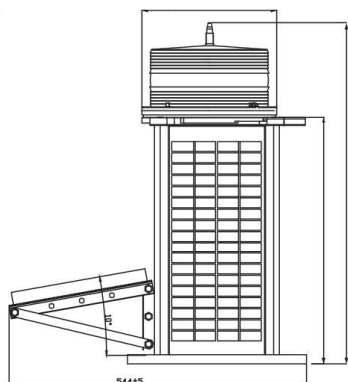
Aplicaciones:

- Señalización en edificios de gran altura.
- Señalización de torres de telecomunicaciones.
- Señalización de obstrucciones en carreteras.
- Ayuda a la navegación.
- Puertos, entradas de muelle y pasarelas.
- Señalización de boyas.
- Plataformas offshore de gas y petróleo.



Especificaciones Técnicas:

Código	Intensidad Efectiva	Autonomía	Alcance nocturno	Vida útil Led	A prueba de agua
DIF-YSL2000	20000 Candela	200 horas	>20 KM	100.000 Horas	IP 67



BALIZAS SOLAR YSL50

La unidad de iluminación YSL50 proporciona energía a la linterna, lo que la convierte en una unidad de iluminación autónoma y sin preocupaciones. Además, gracias a la función solar, la linterna es fácil de instalar en prácticamente cualquier condición y en cualquier emergencia. Su robusta carcasa y revestimiento de superficie proporcionan una buena protección contra entornos hostiles.

La YSL50 está equipada con una batería recargable de alta eficiencia, fácil de encontrar en casi cualquier lugar. La YSL50 funciona en modo intermitente, mientras que la OACI exige que la luz de baja intensidad sea fija. La YSL50 podría ser una opción alternativa para algunas necesidades especiales..

Normativas y ensayos:

- ICAO (Annex 14) Volume 1, 4th Edition, July 2004: Esta es una normativa de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI/ICAO) que regula el mercado de obstáculos para la aviación, como torres, edificios altos, chimeneas, etc.
- FAA-Advisory Circular AC150/5370-2F: Esta es una normativa de la Administración Federal de Aviación (FAA) de EE. UU., relacionada con la señalización de obstáculos en entornos aeroportuarios o aéreos.

Características:

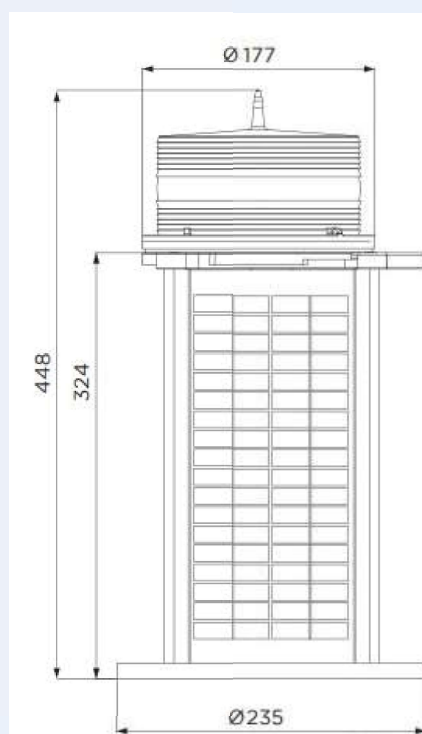
- LEDs ultraligeros, ahorro de energía.
- Autónoma, sin necesidad de fuente de energía externa.
- Distancia máxima de visibilidad de 6Km.
- Una vez cargada, puede funcionar hasta 200 horas.
- Apagado automático después de 18 horas instalado.

Garantía:

5 Años.

Aplicaciones:

- Señalización en edificios de gran altura.
- Señalización de torres de telecomunicaciones.
- Señalización de obstrucciones en carreteras.
- Ayuda a la navegación.
- Puertos, entradas de muelle y pasarelas.
- Señalización de boyas.
- Plataformas offshore de gas y petróleo.



Especificaciones Técnicas:

Código	Color de LED	Autonomia	Alcance nocturno	Vida útil Led	A prueba de agua
DIF-YSL50	Red	200 horas	>6 KM	100.000 Horas	IP 67